

## Notulen KNMV Trial bijeenkomst d.d. 04-11-2015 te Arnhem

### Overleg - Trial betrokken

Aanwezig: Camiel van Berkesteijn, Hendrik Jan Wichers, Randy Kerstjens, Luc Branten, Mark van de Linden, Andre Vos, Eduard van Loon, Arjan van den Oord, Marcel Elshof, Aalt van Dragt, Marcel Alberink, Rinze Bremmer

Afwezig (met afmelding): Jos Arends

Camiel opent de vergadering en heet iedereen welkom.

Jos Arends, voorzitter Commissie OET, is vanwege ziekte niet aanwezig.

Er wordt door Camiel in het kort verteld wat de aanleiding is geweest om nu bij elkaar te zitten.

Rinze legt uit waarom er binnen de KNMV gekozen is om de overleggen op te zetten in twee groepen, waarbij de trial betrokkenen en de organisatoren afzonderlijk van elkaar worden uitgenodigd. De achtergrond gedachte hiervan is om te voorkomen dat het een groot discussieplatform gaat worden waarbij het risico bestaat dat er geen constructieve houding meer overblijft.

Camiel geeft aan dat de KNMV open staat voor alle opmerkingen en suggesties die de aanwezigen hebben en ook alles bespreekbaar te maken met als doel verder te komen met elkaar. Er wordt breeduit gesproken over diverse onderwerpen, welke op te sommen zijn in de volgende punten:

- Afspraken tussen KNMV en clubs dienen nagekomen te worden
- Afspraken moeten door clubs ook duidelijk vertaald worden naar haar achterban
- Een versimpeling van het reglement is wenselijk. Iets waar niet op gecontroleerd of gekeken wordt zou eruit gehaald kunnen worden.
- Handhaven van de regels
- Verduidelijking van de KNMV licentiestructuur - waarom rijdt de NK Jeugd met een district licentie en de ONK klassen met een KNMV trial licentie.
- Er dient een beloning/motivatie te zijn om deel te nemen aan de ONK trial competitie. In het verleden was dit de kans op deelname aan de TDN (Trial Des Nations).
- Notulen van overleg tussen KNMV en clubs dienen door de clubs verder verspreid worden onder haar leden zodat er duidelijkheid komt over wat er besproken is.

Er wordt ook gesproken over de rol van de Trial Commissie binnen de KNMV, uiteindelijk zal er een nieuwe Commissie gevormd moeten gaan worden die zorg draagt voor de ontwikkeling van de Trial sport. Voor de korte termijn kan dit kan enkel en alleen gedaan worden met mensen uit de trial sport, hierbij zou de nieuwe te vormen commissie wel draagvlak moeten hebben onder alle geledingen.

Vanuit de groep aanwezigen geven Arjan van den Oord en Randy Kerstjens aan zich hier eventueel wel voor willen aan te melden.

Camiel bedankt alle aanwezigen en sluit dit deel van de Trial bijeenkomst.

## Overleg - organisatoren

Aanwezig: Camiel van Berkesteijn, Hendrik Jan Wichers, Marcel ALberink (KNMV), Marcel Elshof en Roel Steentjes (TCA), Wim de Jong en Sjaak van Bezouw (MSC Breda), Cees Don en Nick Sterker (MC The Wheelie), Ralf Maka (Motor Trial Landgraaf), Lei Goertz, Wim van Lier en B. Kessels (BTC Baarlo), Aalt van Dragt (MC Nunspeet), Angeline Vermeulen en Rodney Heijmans (MTCOB), Frans Kalverboer (TCO), Dick Bulten en Johan Memelink (ZAMC).

Afwezig (met afmelding): Jos Arends (KNMV), Erik Gankema (Sleen), Johan van de Ster (MAB)

Camiel opent de vergadering, geeft aan dat Commissie OET voorzitter Jos Arends zich heeft afgemeld vanwege ziekte en heet verder iedereen welkom.

In zijn inleiding geeft Camiel een korte opsomming wat er is gebeurd tot aan deze vergadering. Na de vorige keer vergadering van 2 september is er de ontwikkeling geweest dat een aantal clubs contact heeft gezocht met elkaar en ook vergaderd hebben over wat er zou moeten gebeuren. De KNMV ervaart dat als een zeer positieve ontwikkeling.

Er wordt aan alle clubs uitleg gegeven over het recentelijk genomen besluit van de KNMV voor het afronden van het kampioenschap. Na alle reglementen nauwkeurig te hebben doorgenomen was er binnen de commissie een unaniem besluit genomen voor de gemaakte keuze. Hierbij wordt nog met nadruk, excuses aangeboden over de communicatie bij het uitvallen van de laatste wedstrijden.

Rinze informeert de aanwezigen over het splitsen in twee groepen van deze bijeenkomst tussen Trial betrokkenen en organisatoren en geeft aan wat de belangrijkste uitkomsten waren uit het overleg met de Trial betrokkenen.

De aanwezige organisatoren begrijpen de opmerkingen van de betrokkenen ten aanzien van het reglement. Hier zal ook naar gekeken moeten worden, maar alle aanwezigen zijn het er wel mee eens dat het huidige reglement als basis goed is en ook gevoerd kan worden. Belangrijke beslissing hierin is: of er weer stil gestaan mag worden met tijdlimiet of dat er non-stop gereden zal worden. Voorlopig zal het bestaande reglement aangehouden worden en zal er dus non-stop gereden blijven worden.

Belangrijk punt van aanpassing is de onduidelijkheden wegnemen in het reglement, zodat er geen extra belasting ligt bij de beslissing van de controleurs. Voorlopig is afgesproken om de reglementen even buiten beschouwing te laten en deze in de loop van volgend jaar te bespreken.

Prioriteit ligt naar het idee van de clubs niet bij het versimpelen van het reglement maar eerder op de invulling van wedstrijdleiding en het maken van een wedstrijdkalender. Ook kwam nog aan de orde om te gaan werken met een vaste groep controleurs.

De organisatoren zijn het ook eens dat er een beloningsvorm moet zijn voor de rijders welke in de vorm van de TDN mogelijk ook meer deelnemers naar het ONK getrokken zouden kunnen worden. Daarnaast wordt er opgemerkt dat de

evenementen wel als een ONK opgetuigd moeten worden. Men moet niet het idee hebben dat men op een clubevenement is, dus uitstraling van de ONK cyclus is hierbij wel wenselijk. Ook in deze samenstelling wordt de KNMV licentiestructuur aangehaald als een oorzaak van mindere deelname.

Eerste prioriteit is het samenstellen van een Trialkalender voor 2016. Clubs hebben de vrijheid om te kiezen voor een gezamenlijke ONK - NKJ te organiseren, in één weekend op twee wedstrijden dagen of volledig los van elkaar. Per club werd aangegeven wat ze graag willen:

- Landgraaf: ONK
- Zelhem: NKJ op zaterdag en ONK op zondag, plus de ONK Kampioenstrial
- Apeldoorn: NKJ Kampioenstrial
- Nunspeet: ONK/NKJ combi
- Maasbree: ONK/NKJ combi
- Schijndel: ONK/NKJ combi
- Texel: NKJ
- Rotterdam: NKJ
- Breda: NKJ

Rinze zal contact op nemen met Sleen om te zien wat zij komend seizoen zouden willen organiseren. Dat betekent momenteel 9 NKJ (incl K'trial) en 7 ONK (incl. K'trial) wedstrijddagen.

**Actie Rinze:** Sleen vragen naar hun kalender wensen

Volgende prioriteit is de wedstrijdleiding (WL). Afsproken wordt dat iedere club één wedstrijdleider zal aanleveren. Deze wedstrijdleider zal bij zijn eigen club meelopen als assistent WL en zelf als WL actief zijn op een evenement bij een andere organisator. Dit betekent maximaal twee wedstrijden per WL. Er zal in februari 2016 een opleidingsdag georganiseerd worden door de KNMV. Na het op orde hebben gebracht van de wedstrijdleiding zal gekeken worden naar het opzetten van een vast groep controleurs.

Sjaak van Bezouw geeft aan zich beschikbaar te willen stellen als WL voor de NKJ wedstrijden. Iedereen is hier positief over. Bij de combi ONK/NKJ wedstrijden kan hij geen dienst doen omdat hij zelf actief deelneemt. Dat probleem wordt opgelost met de eerdere invulling van WL's. Bij de NKJ jeugd wedstrijden zal Sjaak samen met de WL van de club het evenement gaan draaien.

Verder geeft Sjaak aan dat naar zijn idee Wim Rooijackers zich wel weer als WL zou willen inzetten, zijn besluit om te stoppen was gemaakt uit solidariteit naar de andere WL's.

Marcel Elshof biedt aan om de uitslagen te verwerken.

**Actie Rinze:** contact opnemen met Wim.

**Actie clubs:** voor 20 november de voorkeur data voor de wedstrijden en de naam van de WL doorgeven aan de KNMV.

Bij het rijden van een combi ONK/NKJ wedstrijd betekent dit wel wat organisatorische wijzigingen in het reglement. Te denken valt aan het rode spoor, ronde tijden en de rijnummer ranges. Het verzoek wordt gedaan aan mensen die er zicht op hebben na te gaan welke reglementswijzigingen hier voor moeten worden doorgevoerd.

**Actie clubs/betrokkenen:** Organisatorische onmogelijkheden voorzien bij samenvoegen ONK/NKJ wedstrijden.

Als laatste punt wordt de invulling van de Commissie aangekaart en wordt gevraagd of er aanwezigen zijn die hier een rol in zouden willen spelen. De vraag wordt gesteld of het niet werkbaar is om per club één afgevaardigde te hebben en dat zij met elkaar besluiten nemen. Risico aan een dergelijke opzet is dat je dan geen inbreng hebt van rijders of andere belanghebbenden. Het verzoek wordt gedaan na te denken of er interesse is plaats te nemen in de commissie.

De volgende vergadering met de organisatoren wordt vastgesteld op 2 december 2015.

Camiel bedankt alle aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering.