

Voortbestaan clubs onder druk

Enkele jaren geleden werd duidelijk dat het voortbestaan van zowel MAC Harskamp en Motorclub Arnhem werd bedreigd. Defensie moest de terreinen, waarop beide clubs zich bevinden, terug geven aan de natuur en op dat moment ontstond intensief overleg tussen beide clubs, Defensie, Gemeenten en de Provincie om de motorsport in dit gedeelte van Gelderland te behouden.

Dat laatste bleek alleen mogelijk door een fusie tussen beide clubs en een verhuizing van het terrein van Motorclub Arnhem. Ondernemer en motorsport enthousiasteling Dik van Wikselaar nam het initiatief om op de Arnhemse heide een totaal nieuw Motorsport centrum te laten verrijzen met een duidelijke regionale functie en uitstraling.

Maart 2016 ging de schop de grond in en nu, een klein half jaar later, is het complex met de naam "[Motorsportpark Gelderland Midden](#)" gereed en zal de feestelijke opening op zaterdag 17 september 2016 tevens samenvallen met de viering van het 50 jarig bestaan van MAC Harskamp.

Het nieuwe terrein

Het terrein is dicht bij de A50 en de ingang aan de Koningsweg komen te liggen. Wat gelijk opvalt als je het park op rijdt zijn de twee gebouwen die er staan. Een opslag ruimte voor materialen en een schitterende kantine/ jury gebouw. De kantine is voor iedereen toegankelijk tijdens de openingstijden, niet alleen voor leden maar ook voor bijvoorbeeld fietsers die even een bakje koffie willen doen.



Als je vanaf de Koningsweg het terrein op komt ligt rechts het crosscircuit, links achter de enorme parkeerplaats (waarop bij grote wedstrijden ook overnacht mag gaan worden) is met veel hulp en inzet van een groep MCA leden een trialbaan gerealiseerd waar jong en oud, modern of classics nog jaren vooruit kunnen.

Voor de beginners is er een oefenveldje gemaakt waar men de basis technieken kan beoefenen, er is altijd wel iemand in de buurt die je op weg kan/wil helpen. En als het wat beter gaat of voor de echte cracks



zijn er non-stops gemaakt met basaltblokken, rioolbuizen, en ander betonnen elementen. Liefhebbers van classic motoren of degenen die liever minder risico nemen hoeven echter niet te schrikken want er is goed nagedacht over de opbouw zodat je ook je uitdaging wel kan vinden zonder dat je beton tegen komt.



Feestelijke opening

Zoals eerder genoemd zal de feestelijke opening plaatsvinden op zaterdag 17 september 2016. Iedereen is welkom, het evenement is gratis toegankelijk en er is een gevarieerd programma.

[Tijdens deze dag presenteert de KNMV ook de rijders die de MX of Nations gaan rijden.](#)



Team NL bestaat uit Jeffrey Herlings, Glenn Coldenhoff en Brian Bogers. Je bent van harte welkom om onze toppers succes te wensen voor ze afreizen naar Maggiore (Italië) voor de MXoN op 24 en 25 september.

Zowel de 85cc als het officiële Team NL nemen het circuit in gebruik met twee demoraces. Tussen de races door delen de rijders van Team NL handtekeningen uit. Ook zullen een aantal top triallisten waaronder Peter van der Sluis gedurende het programma Trial demonstraties verzorgen op de trialbaan.

Het programma ziet er als volgt uit:

11:30 Openingstoespraken circuit

12:00 Persconferentie MXoN Team Nederland

in samenwerking met KNMV – Race Against Cancer

12:30 Openingsceremonie circuit

12:45 Demo wedstrijd MXoN en Internationals

met o.a. Jeffrey Herlings, Glenn Coldenhoff en Brian Bogers

13:15 Persconferentie deel 2: mogelijkheden voor interviews

13:15 Demo wedstrijd 85cc klasse / Trial demo's

13:45 Pauze

14:00u Handtekeningensessie MXoN team

14:30u Tweede sessie Internationals

15:00u Tweede sessie 85cc klasse/ Trial demo's

*Bovenstaande tijdschema bestaat uit richttijden, exacte tijdstippen kunnen afwijken

Trialbaan preview

Afgelopen zondag kreeg de groep enthousiaste MCA bouwers van de nieuwe trialbaan de gelegenheid om hun, door noeste arbeid gerealiseerde non-stops, uit te proberen in een officiële preview. Na een bakje koffie buiten het nieuwe clubgebouw werd onder aanvoering van voorzitter Niek van Bree en hoofd trial-commissie Pé Geurtsen de route rondom de non-stops verkend en hierna toog men de non-stops in om deze te voorzien van verse noppenbanden sporen.



Desgevraagd vertelde voorzitter Niek van Bree dat hij hoopt dat veel triallisten de weg (terug) weten te vinden naar de Arnhemse heide nu de baan voor een veel bredere doelgroep uitdagingen biedt maar zeker geschikt is en blijft voor de vele Classic rijders voor wie Motorclub Arnhem al decennia lang synoniem staat voor vele uren trial plezier en natuurlijk de legendarische “Plonkers Pleasure” Internationale classic 2 daagse trial wedstrijden.

Plonkers Pleasure Trial

Wat is een betere manier om de trial baan officieel te openen dan met de jaarlijkse Plonkers Pleasure Trial wedstrijd. Dit jaar vind deze Eurocup Pré 65 Classic wedstrijd plaats op 1 en 2 oktober 2016.

Zaterdag start de wedstrijd om 12:00 en zondag om 10:00 uur de toegang is zoals altijd geheel gratis. Overnachten is mogelijk alleen open vuur is uitdrukkelijk verboden dus als je wilt BBQ'n dan mag dat uitsluitend op gas.

Meer informatie vind u op de volgende websites:

- <http://www.motorsportpark gelderland midden.nl>
- <http://www.macharskamp.nl>
- <http://www.mijnmotorclub.nl>
- <http://motorclubarnhem.nl>