



OPGERICHT 01. 04. 1942
KONINKLIJK GOEDGEKEURD

Algemene regels:

- **KNMV BASIS SPORTLICENTIE 2016** (verzekering) verplicht en bij inschrijven tonen. Verzekering voor Buitenlandse deelnemers verplicht en kost € 5,00.
- **HET DRAGEN VAN EEN HELM IS VERPLICHT !**
- **MILIEU MAT** onder de motor in het rennerskwartier is **VERPLICHT !**
- **Trial rijden in rennerskwartier is niet toegestaan. Alleen op het daarvoor bestemde trial terrein.**
- Een ronde heeft een lengte van circa 2 km.
De rijders van het witte en blauwe spoor en de zijspanrijders rijden 3 ronden, met per ronde 8 non-stops.
De rijders van het rode en gele spoor rijden 4 ronden, met per ronde 8 non-stops.
- Iedere deelnemer dient zich voor de wedstrijd te melden bij de wedstrijdleiding en elke ronde een nieuwe controlekaart te halen.
- De motoren dienen gekeurd te zijn voor de start, waarbij gelet wordt op veiligheid, klasse indeling en geluidsproductie.
- Op **zaterdag** rijdt men voor een klassering in de “EUROCUP” en “CTN” (Classic Trial Nederland)
Op **zondag** rijdt men voor een klassering in de “CTN” (Classic Trial Nederland)
- **Stilstaan en achteruit rijden** en voor- of achterwiel bij stilstand zijwaarts verplaatsen “**HOPPEN**” is verboden.
- In de Non-Stops zullen de verschillende moeilijkheidsgraden (sporen) d.m.v. gekleurde pijlen aangegeven worden. Men heeft uitsluitend met de “eigen” kleur te maken.
- Verder geldt het Internationale Trial reglement.
- De wedstrijden van zaterdag en zondag worden afzonderlijk gewaardeerd.
- Prijzen: 1) Iedere deelnemer ontvangt een herinneringsvaan.
2) Elke eerste gekwalificeerde rijder per klasse per kleur spoor ontvangt een beker.
- Men moet de route volgen , tegen de rij-richting in rijden lijdt tot diskwalificatie.

Wij zouden het zeer op prijs stellen indien de motor aan de volgende eisen voldoet:

1. De motoren moeten voldoen aan de indeling en eisen volgens het inschrijfformulier.
2. Motoren moeten er uitzien zoals vroeger.
3. Hoofdframe en motorblok moeten origineel of replica zijn.
4. De motoren moeten trommelremmen hebben en moet de voorvork een asmontage zoals origineel hebben.
5. Max. grondspeling is 26 cm in onbelaste toestand.
6. Banden, velgen, carburateur, ontsteking, stuur enz, zijn vrije keuze.
7. Exotische materialen zoals titaan carbonfiber e.d. zijn verboden. Uitsluitend materialen die destijds ook gebruikt werden, zijn toegestaan.

Inschrijven via www.motorclubarnhem.nl

of

Inschrijfformulier sturen aan: P.Geurtsen
Alkmenegaard 14
6831 BV Arnhem
E-mail: pe.geurtsen@hotmail.nl

Wij hopen dat het weer een leuk weekend wordt en hopen jou ook te mogen begroeten.

Motor Club Arnhem